

### ***Vanliga problem med körjournaler***

De flesta bilförare väljer att skriva sin körjournal i ett häfte, med hjälp av papper och penna. Då är det lätt hänt att man göra något av följande vanliga fel som kan leda till att körjournalen underkänns av Skatteverket.

#### **Man registrerar inte med tillräcklig detaljgrad.**

SKV rekommenderar att den ska innehålla

Mätarställning vid årets början

Datum, klockslag samt mätarställning vid tjänsteresans start samt varifrån resan startade

Syftet med tjänsteresan

Vilka orter/företag/ "kontaktpersoner" du besökt

Hur många kilometer du kört

Datum, klockslag samt mätarställning vid hemkomsten samt var tjänsteresan avslutades

Mätarställning vid årets slut

Att skriva ned alla dessa detaljer för varje körning är synnerligen tidsödande, det är frestande att man förenklar för sig och hoppar över en del uppgifter.

#### **Mätarställningen stämmer inte mot de körningar man registrerat.**

Om mätarställningen mellan olika registrerade körningar inte stämmer kan detta vid kontroll tolkas så att skillnaden består av privata körningar. Detta kan leda till upptaxering i onödan.

#### **Mycket tidskrävande**

Ett stort problem med manuellt förd körjournal är att det är så tidskrävande. Varje gång man avslutat en körning ska man, innan man stiger ur bilen, plocka fram sitt journalhäfte och en penna och klottra ned alla de uppgifter som ovanstående SKV-rekommendation innehåller. Det förutsätts av Skatteverket att denna anteckning alltid ska göras "löpande" vilket innebär direkt på platsen i bilen, inte i efterhand. Dessa krav på tidskrävande noteringar leder ofta till att företagaren tröttnar på denna ritual, och så blir körjournalen bortglömd.

#### ***Vad är speciellt med DPR Körjournal?***

DPR Körjournal innehåller flera intressanta egenskaper som hjälper dig att kan föra din körjournal avsevärt snabbare än med papper och penna, och där det inte krävs att noteringen sker i bilen. Av detta följer att man orkar hålla sin journal a-jour hela året.

De andra körjournalssystem som finns på marknaden är i regel kopplade till handdatorer, eller till SMS-tjänster eller består av elektroniska verktyg. Sådana lösningar kan fungera bra för somliga, men kostar i regel lite väl mycket och klarar bara körjournalproblem från nu och framåt.

Många företagare har tyvärr det problem som nämns tidigare, nämligen att man slarvat med körjournalen och behöver ett verktyg för att ta fram en journal för tidigare månader. Detta klarar DPR Körjournal, förutsatt att en tidkalender finns där förarens kundbesök mm finns antecknade.

Givetvis är detta inte en situation som borde uppstå. DPR Körjournal är i grunden avsedd för att man löpande , vecka för vecka eller dag för dag, håller sin körjournal a-jour, men den gör det möjligt att i nödfall rekonstruera tidigare månaders försummelser.

#### **Du kan registrera dina bilkörningar i valfri tidsordning**

Ofta har man många små, upprepade körningar mellan samma platser. Köra till och från arbetet köra till posten Köra till grossisten, etc. Alla sådana körningar ska föras in. Få är så extremt ordentliga att man kommer ihåg att i en manuell körjournal anteckna alla sina körningar, inkl mätarställning, innan man kliver ur bilen.

Oftast upptäcker man vid månadens slut att man glömt att notera flera, eller många, av dessa små körningar, och då blir körjournalen fel. I DPR körjournal kan du skriva in dina körningar i valfri ordning. Du kan först ta med alla dina resor till arbetet, sedan alla resor till posten, etc. En inbyggd kalender visar tydligt när du registrerar en körning på en "röd dag". Först därefter kan du fortsätta med att registrera de egentliga tjänstekörningarna, såsom kundbesök, servicekörningar, etc. Eller göra denna uppdelning av registreringen i omvänd ordning mot ovan nämnda.

#### Du slipper slå upp i vägatlas avståndet mellan din hemort och de olika orter du brukar köra till

I programmet finns två olika hjälpmedel som gör din registrering snabbare. Det finns däri även en länk till en Internetjänst som snabbt besvarar frågan "hur lång vägsträcka är det mellan X och Y (och den innehåller praktiskt taget ALLA orter i landet).

#### Två olika kodsystém för snabb och korrekt registrering

För att göra registreringen maximalt snabb och korrekt har du till din hjälp två olika kodsystém:

**Dels** koder för "dina vanliga körningar", t ex när du kör från hemmet till arbetsplatsen och sedan när du kör tillbaka hem. I dessa fall kan du i förväg registrera ALLA de uppgifter som krävs för en rad i körjournalen, som:

Klockslag när resan startar, och när den avslutas, orten dit du kör, företaget du besöker, kontaktperson på företaget, syfte med resan, om resan är privat och antal körda kilometer.

Det enda du behöver göra för att registrera alla uppgifter är att i kodkolumnen ange kodnummer.

**Dels** koder för "avstånd mellan ort X och ort Y.

Denna kod registrerar i journalen körning från exempelvis Solna till Uppsala med korrekt avstånd.

Detta passar bra för förare som åker lite längre sträckor i en rutt som kan skilja sig åt för varje resa och där man i en resa besöker olika kunder.

Exempel

Kod 1 Text Gävle-Sandviken Antal km 25

Kod 2 Text Sandviken-Hofors Antal km 18

Det enda du behöver göra för att registrera är att i kolumn "Resa till" ange kodnummer.

#### Du slipper att i onödan använda mus och tidsödande kommandon.

Windowsprogram kan tyvärr ibland överdriva användandet av musklickande, "rullningslister" och andra "finesser" som bara gör att det tar längre tid än att använda tangentbordet. Vi har undvikit sådana fällor och med snabbkommandon kan du arbeta utan musklickande.

#### Du kan skriva ut journalen även till en fil som man kan efterbehandla i ordbehandlaren

Utskriften kan i vissa fall behöva kompletteras, eller skickas som bilaga till ett mail. Med ett enkelt och billigt tilläggsprogram kan du skriva ut på PDF-fil som kan omvandlas till Word-fil.



Det är viktigt att registrera resan på rätt dag. Skattemyndighetens mål är vid kontroll bl a att avslöja om en körjournal är upprättad i efterhand eller är felaktigt skriven. Därför finns omfattande hjälp inbyggd så att du kan kontrollera direkt att resan registrerats på rätt dag.

#### **Kontroll av veckodag**

För att ge ökad säkerhet att du i dag-fältet har skrivit in rätt dag visas veckodagens namn (ex Måndag” i ett fält uppe till höger, med röd text.

#### **Kalender**

Det finns även en månadskalender som du gör synlig genom att klicka på knappen **Visa kalender**

**Utskriftsexempel**

Utskrift kan ske för valfri månad eller för hela året.

**Utskrift av månadens körningar****Körjournal för Olle Olsson år 2003 Månad 5**

Saab 9/5 Reg.nummer KKK123 Årsmodell 2002

Dag	Avr.	Ank.	Ort	Företag	Kontaktperson	Syfte	Priv	Övern.	Km	Mätare
1	1700	1730	Furuvik	hem		Från arbetet	X		25	151275
2	800	830	Gävle	Byggbolaget ab		Till arbetet	X		35	151310
3	800	830	Gävle	Byggbolaget ab		Till arbetet	X		25	151335
5	800	830	Gävle	Byggbolaget ab		Till arbetet	X		25	151360
5	1000	1030	Sandviken	Sandvik AB	PO Eriksson	Servicebesök			30	151390
6	800	830	Gävle	Byggbolaget ab		Till arbetet	X		25	151415
6	1000	1030	Sandviken	Sandvik AB	PO Eriksson	Servicebesök			30	151445
7	800	830	Gävle	Byggbolaget ab		Till arbetet	X		25	151470
11	800	830	Gävle	Byggbolaget ab		Till arbetet	X		25	151495
11	1000	1030	Sandviken	Sandvik AB	PO Eriksson	Servicebesök			30	151525
12	800	830	Gävle	Byggbolaget ab		Till arbetet	X		25	151550
12	1000	1030	Sandviken	Sandvik AB	PO Eriksson	Servicebesök			30	151580
13	800	830	Gävle	Byggbolaget ab		Till arbetet	X		25	151605
14	1000	1030	Sandviken	Sandvik AB	PO Eriksson	Servicebesök			30	151635
17	1000	1030	Sandviken	Sandvik AB	PO Eriksson	Servicebesök			30	151665
19	1000	1030	Sandviken	Sandvik AB	PO Eriksson	Servicebesök			30	151695
21	1000	1030	Sandviken	Sandvik AB	PO Eriksson	Servicebesök			30	151725

Summa total körning i kilometer under månad 5

475

Summa privat körning i kilometer under månad 5

235

Summa tjänstekörning i kilometer under månad 5

240

Summa antal övernattningar under månad 5

0

**Reseräkning****Reseräkning för Olle Olsson för månad 5**

Antalet körda kilometer med bil		125	X kr/km	25	3 125
Övernattningar antal	3		x 190:-		570
Tillkommer utlägg					1 250
-Avgår erhållna förskott					-3 000
Summa att erhålla					1 945

**Underlag för bilförmån****Underlag bilförmån för Olle Olsson för månad 5**

Grundbelopp för bilförmån per månad	3 408
Rörlig bilförmån på privat körning under månaden	168
Summa bilförmån	3 576
Social kostnad 32,82% på bilförmån	1 173

**Övriga utskrifter:****Statistik**

Statistikformuläret ger dig en överblick över hur du kört fordonet under året.

**Underlag för uppbördsdeklarationen**

Detta formulär räknar automatiskt ut, för den aktuella månaden, hur mycket som ska deklarerars i skattedeklarationen för den som har firmabil där arbetsgivaren betalar drivmedlet.